



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein
002	5.5.2023	Aktualizace	Ing. Petr Rotschein
003	16.10.2023	Po připomínkách	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.			
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.			
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Zářecký		Specialista:	Ing. Jiří Pelc

Název stavby/akce:	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze		Označení investora: S621800296
			Označení zhotovitele: 21097-01-0922
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/díle části:	Žst. Horní Lideč, žel. svršek		Označení objektu/komplexu: SO 06-10-01.2
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1.
Název díle části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: A4	Stupeň dokumentace: DÚR
Ing. Luděk Smolka	Ing. Luděk Smolka	Formáty:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 11.9.2023
Zlínský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	

Označení investora:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podoblast:					Příloha:					Revize:				
S	6	2	1	8	0	0	2	9	6	D	U	R	X	D	2	1	1	-	S	0	0	6	1	0	0	1	.	0	2	1					P	0	3		

St. Hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze
SO 06_10_01.2 Žst. Horní Lideč, žel. svršek

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: St. Hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro územní řízení (DÚR + FIDIC)

Projektant: SUDOP Brno, spol. s.r.o.

Katastrální území: Horní Lideč

Stavební objekty: SO 06_10_01.2 Žst. Horní Lideč, žel. svršek

Odpovědný projektant SO: Ing. Luděk Smolka, SUDOP Brno spol. s.r.o.

2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Náplní tohoto stavebního objektu je zrušení izolovaných styků v Žst. Horní Lideč.

3. Podklady

Projektové podklady

Podklady o počtu rušených ks izolovaných styků od profese zab. zař.

4. Technické řešení

4.1 SO 06_10_01.2 Žst. Horní Lideč, žel. svršek

Náplní tohoto stavebního objektu jsou úpravy železničního svršku při rušení IS v žst. Horní Lideč. V rámci stavby konverze budou v žst. zrušeny kolejové obvody, které budou nahrazeny počítači náprav.

V tomto stupni PD se předpokládá, že všechny LIS budou vyříznuty a nahrazeny kolejnicí dl. 10m.

Celkem tedy bude zrušeno 250 ks LIS.

Předpokládá se, že 50% rušených LIS půjde k dalšímu využití a 50% do šrotu. Tento předpoklad bude v dalším stupni PD upřesněn. V dalším stupni PD budou rovněž upřesněny délky vložených kolejnic s ohledem na okolní svary.

Použitelné demontované části LIS budou uloženy k dalšímu využití v žst. Valašské Klobouky.

5. Soupis zákonů, norem, předpisů a vzorových listů

Všechny zákony, normy, předpisy a vzorové listy musí být použity v platném znění.

Zákon č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších zákonů - Zákon o dráhách

Vyhláška č. 177/1995 Sb., v platném znění – Stavební a technický řád drah

Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah (TKP) – kapitola č.1 Všeobecné podmínky a kap. č.7 Kolejové lože

SŽ S3 Železniční svršek;

SŽ S3/2 Bezстыková kolej

SŽ S3/5 Svářečské práce na železničním svršku

6. Bezpečnost a organizace práce

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy OBP. Vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí specifiky předpisu SŽDC Bp1 včetně jeho návazných rozšíření. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni zástupcem SDC ve smyslu zmíněného předpisu. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoliv práce v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy - vypiskáním a sondami na náklad zhotovitele stavebních prací (za přítomnosti příslušného správce sítě) a jsou podkladem pro zahájení prací.

Výstavbou nesmí být narušeny taktéž nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru. Ve výkresech jsou vyznačeny předpokládané příčné přechody nově navržených sítí, které by měly být realizovány v chráničkách. Projektant nevyklučuje případné změny a doporučuje důslednou pracovní koordinaci při výstavbě.

7. Různé

Navržené řešení bylo souhlasně projednáno se správou tratí Ostrava, Ing. Vrto dne 13.4.2023.

V Brně září 2023

Zpracoval: Ing. Luděk Smolka